

# Editorial

*En lo que resta del año, dentro de una muy nutrida agenda, se llevarán a cabo en nuestro país dos de los más importantes eventos de clásicos y sport de esta parte del continente: Autoclásica, y Mil Millas Sport. Aquella, a diez años de su primera edición, en tanto el clásico de Bariloche, en su 20° edición consecutiva, coincidiendo con el 60° aniversario de la entidad organizadora, el Club de Automóviles Sport, pionero de la actividad que nos nuclea.*

*Estas referencias nos muestran varias conmemoraciones, lo cual de alguna manera es una constante de esta edición número 11 de **RUEDAS CLÁSICAS** que tienen ante sus ojos, amigos lectores. Buena parte de ella, nos refiere a aniversarios, trayectorias, en definitiva hitos en la historia del automovilismo.*

*Comenzando por nuestro auto de tapa, el querido Ford T. A un siglo del lanzamiento del auto del siglo, sin dudas justifica un homenaje, una vuelta de tuerca más sobre este modelo sin igual, además presentando un ejemplar también sin igual.*

*Y si hablamos de cien años, no podemos omitir una destacada mención a ese gigante de la industria automotriz como es General Motors, celebrando su primer centenario en este 2008. Repasamos sus más grandes logros, y además compartimos un importante testimonio.*

*La presentación de un súper auto de fines de los años sesenta –precisamente a cuatro décadas de su lanzamiento al mercado–, nos sirve de excusa para celebrar el 35° aniversario de una patriada argentina nada menos que en Le Mans, y la recordamos con uno de sus integrantes.*

*Y finalmente, algunas referencias a modelos emblemáticos que durante el 2008 “cumplen años”, también están presentes en esta edición de **RUEDAS CLÁSICAS**.*

*Edición en la cual tenemos el orgullo de incorporar a dos nuevos colaboradores, verdaderos apasionados de los autos clásicos y sport de siempre. Son ellos Enrique Escobar, reconocido coleccionista y miembro de varios clubes de nuestro país y del exterior, quien respaldado por su gran conocimiento y biblioteca, nos va a acercar esa información precisa, no tan conocida para muchos, que siempre buscamos ponerle a nuestras notas.*

*La otra “pluma” que se suma es Sergio Goldvarg. Muchos de ustedes seguramente lo recuerden escribiendo en Corsa allá por los 80, casi siempre notas relacionadas con los autos y pilotos históricos, como así también sobre automodelismo, su gran pasión. Radicado desde hace varios años en Estados Unidos, Sergio nos va a aportar la frescura y el recuerdo simpático de aquellos autos que admiramos en series de televisión, y también en películas. Autos de ficción, y no tanto, que quedaron en la historia y en la memoria.*

*A ambos les damos la bienvenida, y en lo personal les agradezco sinceramente esta muestra de apoyo hacia **RUEDAS CLÁSICAS**.*

*Después de tres años, seguimos en la ruta, creciendo, buscando abrir nuevos horizontes, pero por sobre todo con el grato compromiso y la satisfacción de poder ofrecerles un producto de verdadero entretenimiento y enriquecimiento, con la mayor calidad posible, en esta rara mezcla de pasión y fanatismo que, como yo, sienten muchos de ustedes.*

*Arranca una nueva edición de **RUEDAS CLÁSICAS**.  
Que la disfruten.*

*Hugo Semperena  
Director Ejecutivo*