

# Editorial

Con esta edición que presentamos de *RUEDAS CLÁSICAS*, cumplimos tres años de compartir con ustedes esta pasión, entretenimiento, diversión, hobby, o como mejor quieran llamarlo, en esto que tiene que ver con los autos antiguos, en sus diferentes manifestaciones.

Edición que tiene en sus páginas la cobertura de los tres eventos más importantes del continente: el Gran Premio Histórico del ACA, Autoclásica, y las Mil Millas Sport. Más de 1.000 vehículos históricos participando son un fiel reflejo del entusiasmo y la convocatoria que tiene esta actividad.

Al comenzar nuestro cuarto año, lo hacemos dentro de un marco socio-económico mundial bastante complicado, cuya verdadera magnitud posiblemente se pueda apreciar con el correr de varios meses. Es indudable que se avecinan tiempos difíciles, que seguramente van a repercutir en todo el mundo, y más allá que en este caso se trate de crisis originadas en otras latitudes, por obra y gracia de la globalización no estamos ajenos; es más, estamos directamente involucrados.

Sin embargo, estoy convencido que en nuestro país podremos sobrellevar razonablemente esta delicada situación. Los argentinos tenemos un dudoso privilegio con respecto al resto del mundo: hemos pasado por tantas situaciones de crisis, de toda índole, que nos ha ido desarrollando una "gimnasia" muy especial como para poder convivir con ellas y finalmente superarlas.

Pero además, amigos lectores, y en lo que se refiere directamente a nuestro "micro universo" de fanáticos y aficionados al automovilismo histórico, contamos con un plus, que nos va a ayudar sin dudas a hacer más ameno algún momento de incertidumbre o de angustia: Tenemos los autos. Precisamente, estos "hijos de lata", que generalmente responden sin chistar a nuestros requerimientos, son los que nos brindan los momentos de sosiego, distracción, un "cable a tierra" que en determinados momentos como este son por demás necesarios.

Por eso, recomiendo, sugiero, hasta les diría demando, que utilicen sus autos antiguos, clásicos, sport, en cualquier oportunidad que les sea posible.

No solamente en los rallies y eventos que semana a semana se realizan, gracias a la voluntad de clubes y organizadores que siempre trabajan para que disfruten otros, en este caso nosotros. También utilicen sus autos para dar un simple paseo dominical, aprovechando que hay menos vehículos en la calle, haciendo incluso alguna etapa en un bar o confitería para compartir un café o un aperitivo con amigos y afectos. Como siempre, nuestros autos no nos pedirán nada a cambio. Más aún, a su manera nos agradecerán que los usemos más seguido, respondiendo mejor como cualquier vehículo que es utilizado frecuentemente.

Nuestros autos nos producirán horas de atención, dedicación, en definitiva nos permitirán abstraernos del día a día que tal vez sea aciago. Pero por otra parte, nos sumergirán en una especie de túnel del tiempo virtual, haciéndonos sentir por un momento un "chauffer" del siglo pasado, un piloto del TC glorioso, o incluso un Nuvolari o Fangio.

Tenemos los autos. Y una gran oportunidad para valorarlos en su verdadera dimensión. Aprovechémoslos.

Arranca una nueva edición de *RUEDAS CLÁSICAS*. Que la disfruten. Y que los disfruten.

Hugo Semperena  
Director Ejecutivo