

Editorial

Arranca esta nueva edición número 13 de **RUEDAS CLÁSICAS**. Si bien no me considero supersticioso, de alguna manera entiendo y hasta justifico por qué muchas personas evitan este número, y ni hablar si está asociado al día martes.

Sin ir más lejos, y dentro del automovilismo deportivo, una sola vez en la historia de la Fórmula 1 corrió un auto con el número 13: fue en el GP de Méjico de 1963, el piloto local Moisés Solana con un BRM P57 de la Scudería Centro Sud.

En nuestro país, en cambio, hay numerosos ejemplos de pilotos que corrieron con este número. Aunque algunos que obviamente no estaban muy de acuerdo con tal asignación, solían colocarle al lado "+1", como para despegarlo de aquella cifra portadora de la mala suerte.

Nosotros no pudimos ponerle "+1" a esta edición, pero como no somos supersticiosos, seguimos adelante en este año tan atípico, tan particular que una vez más nos pone a prueba, y nos obliga a generar alternativas, servicios y productos relacionados. De esta forma, entonces tratamos de superar el "estigma del número 13".

Y así entonces, arrancamos nuestra cuarta temporada compartiendo con ustedes esta actividad tan especial, mezcla de historia, pasión, y tecnología.

Por el lado de la historia, comprobamos con enorme satisfacción que están ocurriendo en nuestro país varios acontecimientos que no hacen sino rescatar una buena parte de la historia automovilística, en diversos órdenes. Por un lado, la edición de importantes libros locales, con un gran aporte en cuanto a la recopilación de datos, testimonios, y pasajes gloriosos de años atrás. Por otro lado, la recuperación permanente de autos muy importantes de nuestro patrimonio deportivo: Trueno Naranja, Pronello-Ford "Huayra", Pián monoposto, Chevitrés y otros que continúan apareciendo, casi milagrosamente. Todos estos emprendimientos, conllevan además una buena cuota de pasión por parte de sus hacedores, que merece ser destacada. La misma pasión que le ponen aquellos entusiastas que desafiando al almanaque, se proponen –y concretan– reeditar las grandes carreras de nuestro país: GP Histórico de Paraná en el bellissimo trazado del Parque Urquiza, la Vuelta de Arrecifes, un verdadero clásico de nuestro TC, el GP de Palermo, recuperando el trazado que bordea el lago, y el firme propósito de un grupo de rafaelinos por volver a realizar las 500 Millas de Rafaela, en este caso en versión histórica, tal vez la carrera con mayor nombre propio de nuestro automovilismo por historia y antecedentes.

Al momento de editar esta edición, ya hemos podido comprobar en los distintos eventos en los cuales estuvimos presentes que el entusiasmo se renueva en forma permanente. La gente encuentra en esta actividad una buena excusa, una terapia para olvidarse por un rato de los commodities y de las bolsas del mundo, y luego de calzarse un par de guantes y un pañuelo al cuello, salen a disfrutar de su clásico o sport, por donde sea. Ya sea eligiendo alguno de los buenos eventos que se ofrecen semana a semana, o aunque sea en forma individual.

De esta forma, seguramente estaremos sobrellevando mejor este 2009 tan complicado, e incluso me animo a decir que no habrá que temer al número 13. Como ven, nosotros lo hemos logrado.

Arranca una nueva edición de **RUEDAS CLÁSICAS**. Que la disfruten.

Hugo Semperena
Director Ejecutivo