

Editorial

Presentamos esta nueva edición de **RUEDAS CLÁSICAS**, con la que cumplimos nueve años de presencia ininterrumpida con todos ustedes, amigos lectores.

Como es habitual, esta edición "verano" contiene numerosos eventos, en especial locales, al coincidir su realización con la época de clima más benévolo.

Entre todos ellos hay dos que claramente sobresalen, excediendo su alcance nacional para convertirse en los mejores del continente: Autoclásica en San Isidro y las 1000 Millas Sport con epicentro en San Carlos de Bariloche.

También se destaca, desde hace varios años, un Rally "del interior" cuya convocatoria, hospitalidad y camaradería atrae cada edición alrededor de un centenar de participantes: las 100 Millas Históricas de Paraná.

Casualmente, justo con la aparición de esta edición los presidentes de los respectivos clubes organizadores -Club de Automóviles Clásicos, Club de Automóviles Sport y Club de Autos Antiguos y Clásicos de Entre Ríos- finalizan sus mandatos luego de varios años, siendo reemplazados por otros socios.

Si bien se afirma -con toda razón- que "los hombres pasan, las instituciones quedan" y por supuesto hubo muchos otros antes y habrá muchos otros después de ellos, quiero detenerme en la gestión llevada a cabo por Alec Daly, Manuel Eliçabe y César Santini respectivamente al frente de estas instituciones, la cual considero soberbia, impecable.

Autoclásica se ha consolidado como la gran exposición de vehículos del continente, con visitantes de todo el mundo, cobertura global y los mejores autos y motos clásicos en un marco de belleza natural único, donde además si acompaña el buen clima sencillamente no tiene fallas.

Las 1000 Millas Sport han superado obstáculos de tipo climático, político, gremial, saliendo adelante a partir de una sólida organización, siempre inquieta para encontrar atracciones y alternativas atractivas para participantes de todo el planeta, además del mejor material rodante que se puede encontrar.

Y las 100 Millas Históricas, manteniendo un nivel de gran calidad organizativa y gastronómica, aún en este año tan especial a poco más de un mes de haber organizado de manera perfecta el Rally de las Princesas, un evento que ha crecido exponencialmente con presencia internacional y anunciantes de primera línea, que surgió hace cinco años precisamente bajo esta misma conducción.

En mi opinión, ellos tuvieron a favor tres elementos clave para concretar sus objetivos, aún dentro de una comunidad que -como cualquier otra en nuestro país- tiene por costumbre criticar a quien simplemente hace algo (muchísimo en el caso de ellos), generalmente por parte de algunos que hacen muy poco.

Uno fue el apoyo de la mayoría de sus consocios, acompañando las diversas actividades que se iban proponiendo buscando satisfacer a todos.

El otro elemento fue conformar un equipo de trabajo dentro de la Comisión Directiva que apuntalara la dirección impuesta y actuara en consecuencia, como se suele decir "los que trabajan para que disfruten otros".

Y por último, el elemento para mí clave es la enorme pasión que pusieron Alec, Manuel y César, la cual no solo les permitió ejecutar de la mejor forma sus diversas actividades y responsabilidades aún ante situaciones adversas, sino -fundamentalmente- disfrutar cada una de las actividades organizadas, nada sencillo cuando se está pendiente y se siente responsable de absolutamente todo.

Felicito a ellos por su magnífica gestión y espero que sus respectivos sucesores estén a la altura de la misma y sepan aprovechar en el buen sentido esta poderosa inercia positiva para bien de sus consocios y en definitiva de toda la comunidad fanática de los clásicos y sport.

Arrancamos esta nueva edición de **RUEDAS CLÁSICAS**. Que la disfruten.

Hugo Semperena
Director Ejecutivo