



AUTOS NACIONALES



Chevy SS Coupe

UNA GRAN TENTACIÓN...

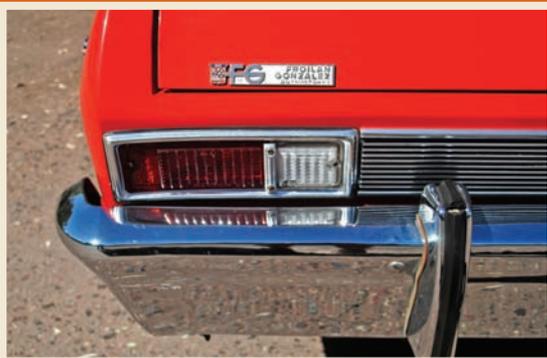
AÚN DESPUÉS DE 37 AÑOS

Este modelo fabricado por General Motors de Argentina, no solo cautivó a más de uno por sus líneas y sus prestaciones allá por los años setenta, sino que con el correr de las décadas se convirtió en un objeto de culto por los seguidores de la marca, que aún hoy lo aclaman en las carreras del Turismo de Carretera.

ALLÁ POR FINES DE LA DÉCADA DEL 60, LAS FILIALES ARGENTINAS DE LAS TRES GRANDES MARCAS AMERICANAS DECIDEN AMPLIAR Y ADEMÁS ACTUALIZAR LA GAMA DE SUS PRODUCTOS, incorporando nuevos modelos, que no eran más que versiones locales de los fabricados en los Estados Unidos. Así, Ford lanza el modelo Fairlane, basado en el Ford Torino, Chrysler reemplaza al Valiant por el Dodge en sus diferentes variantes de cuatro puertas, y además presenta la Coupe GTX, equipada con un motor V8 de origen mejicano. Por su parte, luego de haber invertido 32 millones de dólares, General Motors lanza el 16 de Agosto de 1969 la primera unidad del Chevy, en su versión de cuatro puertas, modelo introducido en el mercado americano un año antes deno-

minado Nova. Este nombre fue reemplazado simplemente por Chevy, ya que la jefatura de estudio de mercado a cargo del Ingeniero Baamonde, aseguraba que el producto se asociaría con las frases "no va", "no va más" o "no va a andar", lo cual sería perjudicial para la marca. La principal característica exterior era la línea trasera tipo "fastback", además de una silueta más perfilada que la del popular modelo 400, con el cual seguiría conviviendo hasta 1978, año del retiro de GM de nuestro país. El 25 de Noviembre de 1970, la Asociación de Periodistas de la Industria y el Comercio Automotor, eligió al Chevy SS "auto del año". A raíz del gran éxito logrado durante ese año, se decide lanzar la versión SS Coupe, modelo que había sido presentado en Estados Unidos





dos años antes, el cual incluía techo vinílico y el popular motor 250 7B con una cilindrada de 4097 cc, que erogaba una potencia de más de 150 HP, equipada con caja ZF de cuatro velocidades, y frenos a disco delanteros, asistidos con servo freno. Por aquellos años un Chevy SS costaba \$ 23.000 (Ley 18.188), equivalente a 5.300 dólares, siendo uno de los autos más caros del mercado argentino.

Por sus líneas más perfiladas, su menor altura, una velocidad final cercana a los 175 Km/h, y una serie de aditamentos "deportivos", comenzó a desarrollarse una afición por este modelo, al cual veían como la versión autóctona del Chevrolet Camaro americano.

El modelo que presentamos en esta nota, el cual es de 1970, corresponde precisamente a esta primera versión. Con estas características, sobre todo exteriores, se mantuvo hasta fines de 1972, cuando se presentó la denominada Serie 2, la cual eliminó el techo vinílico, e incorporó colores muy llamativos además de una "franja acebrada" que iba desde el guardabarros delantero hacia el parante trasero. Además contaba con llantas de nuevo diseño, que le daban un toque aún más deportivo que el modelo anterior.

Por ese entonces, la Comisión de Concesionarios General Motors había decidido presentar un equipo oficial en el Turismo de Carretera. En 1971, con modelos Chevy 4 puertas conducidos por Néstor Jesús García Veiga y por Mauricio García, mientras que al año siguiente se presenta la Coupe Chevy con Carlos Marincovich como piloto, auto que de inmediato se revela como muy veloz y candidato al triunfo en cada carrera. A partir de ese año, también Ford presentó un equipo oficial, con los Falcon preparados por Herceg de Héctor Gradassi y Nasif Estéfano, y nuevamente se inició la vieja rivalidad de las décadas anteriores entre Ford y Chevrolet. Si bien es la marca del óvalo la que mantiene una superioridad durante cuatro temporadas, es en 1976 cuando aparece otra Coupe Chevy de TC que quedará en la historia: la famosa "Siete de

Oro" de Roberto Mouras, que se impone en seis carreras consecutivas, y una cuestión reglamentaria la priva del campeonato.

Volviendo a la Coupe Chevy de calle, allá por 1973 se produce un nuevo cambio en su ornamentación, al incorporar una franja más gruesa de dos colores que sigue a lo largo de todo el lateral del auto, además de algunas otras mejoras menores.

En 1978, se produce la última serie de la Coupe Chevy. Se trata de la "Opus", modelo del que se construyeron muy pocas unidades, al cerrar la fábrica.

Contaba con un gran equipamiento, como ser aire acondicionado y dirección hidráulica de fábrica. Hoy este modelo es prácticamente inexistente y muy buscado por los fanáticos del modelo.

Se fabricaron en total 18019 unidades de la Coupe Chevy.

Por su parte, durante los años de producción, numerosos constructores realizaron modificaciones en la misma, buscando darle un toque personal y distintivo, logrando verdaderos "fuori serie".

De ellos, los más conocidos fueron el "Chevrón" comercializado por la concesionaria Grandío y López, basado en un diseño de Pedro Campo, que presentaba importantes modificaciones en la trompa y en la cola, interiores, y que contaba además con llantas de aleación de dibujo exclusivo, y algunos "toques" en la mecánica que aumentaban sus prestaciones.

Otro modelo era el "Delfin", construido por Perello Hermanos de San Justo, que también incorporaba diversas modificaciones en varias partes del auto.

Por último es de destacar el Baufer DB, presentado en 1974, desarrollado por Alain Baudena, con notables mejoras, sobre todo en su carrocería haciéndola más baja que la versión de serie. Al finalizar la fabricación de la Coupe Chevy, lejos estuvo de caer en el olvido por parte de los seguidores de la marca. Su actuación en TC ha hecho que este modelo siga tan vigen-

te como hace 37 años, gracias fundamentalmente a pilotos como Emilio Satriano, Osvaldo Morresi, Juan María Traverso, y más recientemente Guillermo Ortelli, Christian Ledesma y Matías Rossi, quienes con sus triunfos y campeonatos han mantenido vivo el amor por "el chivo".

En lo que respecta a su consideración como auto de colección, su antigüedad y dificultad para encontrar ejemplares completamente originales, lo hacen un modelo que día a día va incrementando su cotización y apreciación dentro del ambiente coleccionista, comenzando a verse con cierta frecuencia en rallies y encuentros en diversos lugares del país.

La antigüedad está dada por ser un vehículo que ha dejado de fabricarse hace ya 30 años, en tanto que su utilización en múltiples categorías nacionales y zonales como auto de carrera, y además la proliferación de ejemplares modificados o "tuneados", hace que encontrar un ejemplar en condiciones inmaculadas sea una tarea nada sencilla.

EL AUTO DE ESTA NOTA

Precisamente un claro ejemplo de lo que decíamos recién. Su propietario, un coleccionista que cuenta con varios "juguetes" de diversas marcas y modelos la adquirió hace unos pocos meses atrás, en el estado que podemos apreciar en las fotos que ilustran esta nota. Tal vez no deseaba o no buscaba justamente una Coupe Chevy, o a lo mejor estaba detrás de una "Serie 2", posiblemente el modelo más emblemático. Sin embargo, cuando vio este ejemplar de 1970, en un estado original y con una conservación increíble, no dudó un instante y de inmediato lo incorporó a su garage.

El auto conserva su tapizado original, así como la pintura y la instalación eléctrica. Todavía mantiene los calcos tanto en los vidrios como en el motor y baúl, posee el manual de dueño y otros elementos que demuestran que se trata de un auto bien cuidado, casi diríamos detenido en el tiempo.



Su color rojo, es precisamente el mismo que GM utilizaba para su material promocional, y también es el del modelo testado por Corsa en su edición Nº 255, allá por Marzo de 1971, en donde destacaba en forma positiva sus frenos, su excelente aceleración, un adecuado escalonamiento de cambios, muy buena tenida en ruta, y un diseño logrado entre otros atributos. Como reza en el comentario con que iniciaba dicha nota: "...Es fácil enamorarse a primera vista de este logrado aparato de la General Motors. Cumple también todos los requisitos, en cuanto a performance, de una buena coupe...". Hoy, después de 37 años, podemos afirmar lo mismo.

Así es muy fácil caer en la gran tentación. ☺

Agradecemos a Arturo Neuberger, por haber felicitado este espectacular ejemplar para la realización de esta nota.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Puertas: 2
- Motor: Chevrolet 6 en línea (250)
- Cilindrada: 4.097 cc
- Diámetro x Carrera: 98,4 x 89,6 mm.
- Relación de Compresión: 8,5:1
- Potencia: 155 CV (Serie 2 168 CV)
- Régimen: 4.400 rpm
- Par Motor: 32,7 m/Kg (33,3 Serie 2)
- Régimen: 1.800 rpm
- Sistema de Combustible: Carburador Galileo 1 Boca. Serie 2: Holley RX 7214 doble boca
- Caja de Velocidades: Marca ZF de cuatro marchas adelante y marcha atrás
- Relación Final: 3,08:1
- Tracción: Trasera
- Refrigeración: Agua (11,3 litros)
- Combustible: Nafta súper
- Capacidad Combustible: 68 litros
- Peso Vacío: 1.495 Kg.
- Largo: 4.858 mm.
- Ancho: 1.843 mm.
- Alto: 1.400 mm.
- Distancia entre Ejes: 2.820 mm.
- Trocha Delantera: 1.512 mm.
- Trocha Trasera: 1.509 mm.
- Frenos (Delanteros/Traseros): Disco/Tambor
- Dirección: Bolillitas recirculantes
- Suspensión Delantera: Independiente trapezoidal con brazos oscilantes, resortes helicoidales.
- Suspensión Trasera: Eje rígido, elásticos longitudinales
- Neumáticos: Tipo: Cubiertas Wide Oval.
- Medidas: 70 x 14
- Generador Eléctrico: Alternador 12V 38A

