

# Editorial

*Arranca una nueva edición de **RUEDAS CLÁSICAS**. Y la verdad, vale aclarar, no se trata de una edición más. Es que con ella cumplimos dos años, ocho ediciones, 600 páginas con ustedes, contando historias, presentando los mejores eventos, recordando anécdotas, mostrando autos de ensueño, y también por que no decirlo, ofreciendo los muy buenos productos y marcas que nos acompañaron durante este período.*

*Y para celebrarlo, decidimos incorporar ocho páginas, lo cual permite ofrecer más información, más imagen, algo muy demandado por muchos lectores y seguidores de la revista. Esto significa nada menos que un 25% de crecimiento respecto de aquella lejana edición número 1, cuando nos presentamos en sociedad.*

*Es justo aclarar, que en esta edición no hubo más remedio que incorporar un elemento "retro", el cual si bien no es deseado por nadie, está de nuevo entre nosotros. Se trata de la inflación, habitante recurrente de décadas anteriores, y a pesar de que durante dos años hemos hecho un importante esfuerzo, ahora nos vemos obligados a hacer un leve retoque en el precio de tapa, ajustando a los costos incrementales que ha sufrido **RUEDAS CLÁSICAS** en los últimos tiempos. Como se suele decir, una de cal y una de arena...*

*Yendo al tema que nos ocupa (y apasiona), esta edición presenta una gran cantidad de eventos locales e internacionales, algo bastante común para lo que significa el último trimestre de cada año. En muchos de ellos hemos estado presentes, en otros nuevamente han sido ustedes parte activa lo cual genera una diversidad muy interesante.*

*Afortunadamente, el recupero de buenos autos sport, clásicos y de carrera sigue en franco crecimiento, apareciendo algunas piezas que ni los mismos creadores sabían de su existencia, pero sobre este tema hablaremos durante el correr del 2008. Año en el cual, por su parte, se han de producir hechos claves, hitos en la historia del automóvil, "milestones" que iremos compartiendo con todos ustedes. A través de estos acontecimientos, nos proponemos también homenajear a aquellas glorias vivientes que nos han emocionado y conmovido años atrás. Y no solo se trata de los más conocidos, los indiscutibles, sobre los que mucho se ha escrito (aunque siempre hay algo nuevo para contar), sino también a tantos otros, posiblemente menos conocidos, o algunos tal vez más contemporáneos, pero que también han aportado lo suyo para hacernos llevar esta pasión tan fuerte.*

*Personalmente he comprobado que algunas figuras descolantes de los 50, 60 y 70, hoy concurren a algún evento, y son prácticamente ignorados por la gran mayoría, especialmente por los más jóvenes. Y aún los ya entrados en canas algunas veces ni siquiera los reconocen.*

*Ellos también estarán presentes y seguramente nos van a emocionar con sus recuerdos. Y les puedo asegurar que la lista es muy larga, afortunadamente.*

*Comenzamos a recorrer un nuevo año, con muchas expectativas y proyectos que seguramente les iremos contando próximamente.*

*Pero bueno, ya les hemos anticipado bastante y prometido otro tanto, ahora los invitamos a compartir esta nueva edición de **RUEDAS CLÁSICAS** que tienen en sus manos. Que la disfruten.*

Hugo Semperena  
Director Ejecutivo