

Editorial

Con sincera emoción y sano orgullo les presento esta nueva edición N° 25 de [RUEDAS CLASICAS](#). Es que para alguien que a partir de una pasión y un gran entusiasmo se embarcó en esta aventura editorial hace ya 7 años, llegar a estar en 25 oportunidades en forma ininterrumpida cada 3 meses ante la consideración de lectores y apasionados a los autos clásicos no es algo menor.

Como siempre digo, además de la especial colaboración de periodistas y aficionados amigos que aportan lo mejor de cada uno en cada edición, para los cuales mi agradecimiento es eterno, son ustedes mismos, amigos lectores, quienes permanentemente aportan historias, imágenes, testimonios, y sus propios autos, enriqueciendo el contenido editorial y nuestra propia cultura relacionada con esta actividad.

Llegar a 25 ediciones, nos ha llevado inevitablemente a generar un índice temático, el cual encontrarán en estas páginas, donde podrán saber qué hemos publicado a lo largo de este tiempo en diferentes temas en cada una de ellas. Si para mí ya es necesario, a pesar de ser el "padre de la criatura", con más razón me imagino debe serlo para muchos de ustedes, e incluso para los que se agreguen en adelante. Cuestiones de crecimiento...

En realidad, son 25 ediciones "regulares" más la Edición Especial N° 1 del año pasado "Fangio Único", como homenaje al centenario de su nacimiento.

Y hablando de homenajes y de ediciones especiales, tengo la gran satisfacción de anunciarles que para mediados de este año, estaremos presentando la Edición Especial N° 2.

La temática estará relacionada con la participación de pilotos argentinos en la Fórmula 1, especialmente rindiendo un merecido homenaje a "nuestros" dos Sub Campeones Mundiales: José Froilán González y Carlos Alberto Reutemann, quienes precisamente este año están cumpliendo respectivamente 90 y 70 años. Ellos ocuparán la mayor parte de esta edición especial cuyo contenido –les adelanto– tendrá mucho de nostalgia, emoción y reflexión, e incluso arte, y que por supuesto también incluirá a los otros pilotos argentinos que llegaron a largar al menos una carrera en la máxima categoría del automovilismo mundial.

Y ya que me he referido a aniversarios y homenajes, como bien saben me gusta armar buena parte del contenido de cada edición basándome en ellos. Así, en esta ocasión encontrarán nuestra nota de tapa relacionada con un notable producto de la marca del óvalo (o mejor dicho de la elipse, como suele acotar nuestro inflexible amigo y colaborador Federico Kirbus) que este año cumple 80 años: el motor Ford V8.

Mucho menos conocida por la gran mayoría, les contamos la historia de una carrera emblemática que se disputara por última vez hace 90 años en el interior del país, y donde brillaran los mejores pilotos de ese entonces: la Copa Francisco Chiesa.

También encontrarán, al cumplirse el centenario del hundimiento del Titanic, una referencia histórica relacionada con el único auto a bordo, que por supuesto se hundió con el barco.

Se suele festejar un 25° aniversario de manera especial; incluso tiene una denominación específica: Bodas de Plata. Sin ser tan presuntuoso, invito a quienes nos han seguido durante todo este período editorial a realizar un brindis en honor a nuestros queridos "hijos de metal" que nos acompañan incondicionalmente y nos regalan momentos de gran satisfacción. Y por qué no, también a la salud –por muchos años– de [RUEDAS CLASICAS](#), la cual de esta forma da inicio.

¡Salud!, y que la disfruten.

Hugo Semperena
Director Ejecutivo