

NEWS

VICTORIA ARGENTINA EN URUGUAY

La dupla compuesta por Guillermo Cistari y Fernando Jácome con Cupé Torino 380, representando a Venado Tuerto provincia de Santa Fe, resultaron ganadores absolutos del 14° Gran Premio del Uruguay "19 Captales Histórico" realizado entre el 19 y el 25 de febrero pasado. Fueron escoltas los experimentados locales Ricardo Joubanoba-Ricardo Duhart con Opel Kadett Coupe y terceros los paraguayos Esteban Gauto-Cecilia Riveros, ganadores de la edición anterior.

Cerca de 150 tripulaciones fueron de la partida, entre ellas como siempre numerosas argentinas, que como cada año se trasladan al país vecino para disfrutar de un excelente evento tanto en lo deportivo como en la hospitalidad y cordialidad uruguaya.



380W MODELS + FANGIO

El gran maquetista argentino Gustavo Ambrosio continúa con el desarrollo de los autos argentinos que brillaron en las calles y los circuitos de nuestro país.

En esta oportunidad, "arremetió" con aquellos autos que condujera el gran Juan Manuel Fangio en sus inicios en el automovilismo, cuando lejos estaba de imaginarse que llegaría a ser el más grande de todos los tiempos.

Así aparecen por primera vez en escala 1/43 los dos Ford A, el Ford V8, el Buick completando la serie hasta culminar en el Volpi-Chevrolet que mostramos en la edición #42.

Sin dudas un excelente aporte de Gustavo para difusión y conocimiento de nuestra historia.

Interesados pueden ingresar a su web www.380wmodels.com.ar



MEMBERS MEETING DE GOODWOOD - LA LUCHA ENTRE DAVID Y GOLIAT

La cuarta edición de este evento que da la bienvenida a la primavera europea, fue testigo de la apretada victoria del argentino Mathias Sielecki con su imponente Delage V12 rueda a rueda con el diminuto GN Curtiss al mando de Patrick Blakeney-Edwards quien largó desde la pole-position. La carrera donde participan autos hasta 1923, llamada "Copa S. F. Edge" ya se convirtió en un clásico desde lo apretado del resultado del año pasado.



Este año no se quedaron atrás y la pelea por la punta se repartió vuelta a vuelta entre ambos pilotos. La lucha entre David y Goliat vio beneficiado a Mathias que se llevó la victoria por tan solo medio segundo sobre el piloto inglés. Felicitaciones a Mathias, quien ya se ha convertido en buena ley en uno de los favoritos del evento y del circuito de West Sussex en Inglaterra. A repetir el éxito el año que viene.

Por: Gabriel de Meurville

OSVALDO MAZZOTTA

El pasado 25 de marzo nos dejó Osvaldo, tras una vida extensa y plena, que culminó a los 91 años. Esposo ejemplar, cabeza de una hermosa familia con hijos y nietos, empresario exitoso que dejó una marca indeleble en la fabricación de radiadores.

Sobresaliente coleccionista de autos clásicos, miembro del CAC, del Club Ford V8 y de otras entidades corporativas, supo dejar una huella imperecedera promoviendo el culto a la amistad alrededor de nuestra pasión. "La Olla Tuerca", el grupo informal que fundó en 2004, es una sólida expresión de sus ideas.

Se fue un caballero de los de antes, que sobrevivirá siempre en el recuerdo de quienes tuvimos el honor de compartir su amistad y afecto.



NEWS

CLASSICAUTO MADRID 2017

Más de 40.000 personas visitaron esta tradicional exposición madrileña entre el 24 y 26 de febrero pasado, realizada como es habitual en el Pabellón de Cristal de la Casa de Campo.

Los organizadores pulsaron la opinión de los aficionados a través de varias encuestas realizadas entre los visitantes. De ellas, se extrajeron algunos datos interesantes, como que el 70 % de los asistentes tiene entre 30 y 49 años; el 62 % visita el evento con interés en comprar producto en exposición; un 60 % declara poseer un vehículo clásico; y, mientras un 52 % prefiere restaurar ellos mismos el vehículo, un 48 % se declara partidario de adquirirlo ya restaurado.

Entre las joyas expuestas se encontraban Aston Martin, Mercedes-Benz, Jaguar, Hispano Suiza, Rolls-Royce y Packard, entre otros. Piezas muy especiales como un Mercedes-Benz 600 Pullman 1973, de más de seis metros de largo y seis puertas; un Packard 120 Coupe Cabrio 1936, un Hispano Suiza H6C Sport de los años 20, en proceso de restauración con su chasis de madera; y un Isotta-Fraschini carrozado por Castagna de 1930, elegido ganador del Concurso de Elegancia.

Como atracción especial se realizó un homenaje al piloto Emilio de Villota.

Por supuesto, muchas motos, el tradicional mercadillo, la presencia de la familia argentina Zapp que luego de 17 años continúa recorriendo el mundo en su Graham-Paige 1928.

Por: Prensa ClassicAuto Madrid Fotos: Ignacio Sáenz de Cámara



MEGUIAR'S - LANZAMIENTO OFICIAL EN ARGENTINA

El pasado 9 de marzo, en un evento reservado para la prensa especializada de la industria automotriz, la marca estadounidense de cosmética vehicular Meguiar's hizo su presentación oficial en el país.

De la mano de Francielena Méndez, Técnico Especialista en Producto y Entrenamiento para Latinoamérica, los participantes pudieron conocer cómo combatir los efectos de los agentes climáticos y del uso diario que afectan la belleza y el valor de un vehículo.

En este rubro, Meguiar's es un referente mundial, presente en más de 92 países y 115 años de historia.

En 2012 la marca desembarcó en Argentina, y desde entonces ha extendido su cobertura a todo el país a través de 150 puntos de venta, un local de venta exclusivo llamado Espacio Meguiar's y mediante su tienda online www.meguiars.com.ar.

Además permanentemente realiza capacitaciones a usuarios con y sin experiencia en el "detailing", en clínicas presenciales y a través de sus tutoriales online que pueden visualizarse y practicar fácilmente ingresando en el canal oficial de Meguiar's Argentina en YouTube.



LA LATA DE CASTROL, UN CLÁSICO QUE SE RENUEVA PARA LOS FANÁTICOS

La marca de lubricantes Castrol lanzó una nueva promoción para quienes cuidan su auto y quieren, además, quedarse con una reliquia en su local, en la cocina de su casa o en el garage.



Durante abril y mayo haciendo el cambio de aceite con Castrol EDGE o Castrol Magnatec Stop Start podrán obtener la nueva lata yerbera coleccionable, que rememora el viejo envase "racing" desarrollado en 1910 para los pilotos que buscaban batir los récords de velocidad en tierra.

Su diseño vintage "desgastado", como aquellas latas de producto que aún guardan los fanáticos, se contrapone con la tecnología innovadora que mantienen los productos que desarrolla Castrol en estrecha colaboración con los principales fabricantes de equipos originales.

La misma podrá encontrarse en todo el país en los puntos de venta de la marca, que pueden visualizarse en www.wakefield.com.ar/dondecompro. Con esta nueva acción, Castrol busca continuar acercando su historia a los consumidores, reforzando así su larga trayectoria como fabricante de aceites, lubricantes, grasas y servicios afines de primera calidad para el sector automotriz.



Autos a escala y maquetas • Repuestos y accesorios para autos y motos clásicas
Revistas, libros, posters • Artículos para decoración de garages
Encargues especiales del exterior

Sábados, Domingos y feriados de 10 a 19 hs.
Puesto 8, estación Barrancas, Tren de la costa, Perú y el río, bajo de San Isidro.

Visitenos en el STAND 90 del autojumble
AUTOCLÁSICA 2016

Visitenos en Facebook @faraway.automovilia