

“COCHITO” LÓPEZ PRESENTÓ SUS PLANES PARA 2012

El pasado 15 de febrero, en las instalaciones de la Empresa Dietrich, se realizó la conferencia de prensa en la cual se confirmó la participación del piloto argentino, hijo de Osvaldo “Cocho” López, para la temporada 2012.

Luego de la gran actuación del año anterior (Campeón de España en la categoría GT2 y Subcampeón en la General), fue confirmado en el Campeonato International GT Open, al volante de un Ferrari 458 GT del Equipo Villorba Corse. Acompañaron a “Cochito”, Cristiano Rattazzi (Presidente de Fiat Argentina), Froilán González (Subcampeón Mundial de Fórmula 1), y Raimondo Amadio (Director de Villorba Corse).



PRO MOTO GENERA CONCIENCIA POR MEDIO DEL ARTE



Con la muestra itinerante de cascos intervenidos por artistas “Educando a través del arte”, que comenzó su recorrido en Punta del Este, y continuó su itinerario en la costa argentina, la Fundación Pro Moto sigue propagando el mensaje sobre el

uso del casco como medida de prevención para salvar vidas.

Ya que 7.000.000 de argentinos eligen la moto como solución al tránsito congestionado, al problema del estacionamiento, al colapsado transporte público, a la polución ambiental y al ahorro de energía, se multiplican también los siniestros causados por su mal uso, con un saldo alarmante que supera las 1.800 muertes por año.

Como respuesta a estas cifras, la Fundación desarrolló esta acción, en la que participan reconocidos artistas como Milo Lockett, Eduardo Pla, Claudio Baldrich, entre otros.

A partir de marzo, y durante 2012, la muestra recorrerá aeropuertos, galerías y museos de nuestro país.



CORUM GOLDEN BRIDGE AUTOMÁTICO

Propuesto por primera vez en 2011 en versión automática – con remontaje lineal, se abre una nueva época en la leyenda de este movimiento único.

El nuevo Golden Bridge Automático se presenta en una nueva caja de forma tonneau de oro rosa o blanco, más grande que sus predecesores (37.2 por 51.8 mm, y ligeramente curvado para ofrecer una comodidad máxima al portador. Alternando superficies pulidas y satinadas, permite admirar el movimiento Golden Bridge automático desde todos los ángulos. No menos de cuatro cristales de Zafiro, todos con tratamiento anti reflejo, son pues necesarios para la construcción de una caja que se asemeja a una vitrina que encierra un objeto precioso. Negro o gris según la versión, la esfera no esconde nada del fabuloso mecanismo y deja admirar la masa lineal en movimiento.

Propuesto con una pulsera en cocodrilo negro y hebilla de oro, el nuevo Golden Bridge Automático de Corum será producido en 130 unidades de oro rosa y 70 unidades de oro blanco. Una exclusividad que responde al carácter excepcional de este primer movimiento Golden Bridge Automático de la historia.



HORACIO BUZZI

A través de nuestro amigo, el Ingeniero Gustavo Falcione, Vice Presidente del Club de Automóviles Clásicos de Corrientes, recibimos con profundo pesar la noticia del fallecimiento de quien fuera Socio Fundador, ex Presidente, y actual miembro de Comisión Directiva de dicha entidad del interior de nuestro país.

Además de un apasionado de los autos antiguos, Horacio es recordado por su generosidad, su lealtad y su actitud permanentemente compenadora, orientadora, y siempre dispuesto a aconsejar y ayudar.

Vaya nuestro homenaje para alguien que, si bien no tuvimos la oportunidad de conocer en persona, recibimos a través de sus amigos y compañeros de ruta su recuerdo ante su lamentable pérdida, cuando apenas tenía 62 años de edad.



CAMPEONATO AUTOS CLASICOS Y SPORT – MENDOZA 2012



Con la primera fecha realizada el pasado 25 de febrero, que contó con una muy buena convocatoria (23 autos), dio inicio este torneo regional, que se compone de seis fechas, previéndose un cierre en el Circuito Internacional de Potrero de los Funes.

En dicha prueba participaron varios modelos de Porsche, Alfa Romeo, Ferrari, Volvo, Lancia, entre otros.

Surcando los caminos de la provincia, y con regulares paradas en prestigiosas bodegas, el objetivo de este certamen es el de acercar a los aficionados de la provincia y de provincias vecinas que no concurren habitualmente a pruebas del torneo nacional.

Ganador de la esta primera fecha resultó el binomio “Coqui” Lemos-Fabian Burgos con Ferrari 348 1992, seguidos por Alejandro Gómez-Edgardo Boschin con Porsche 911 Cabriolet 1991, y “Tango” Boulin-Manuel Rico con Porsche 911 1971. Buena iniciativa, de la que nos seguiremos ocupando a lo largo del año.



CARLOS QUARTA

Luego de varios años de luchar contra una cruel enfermedad, a principios de febrero falleció Carlos Quarta, reconocido coleccionista, socio del Club de Automóviles Clásicos, y por sobre todo un apasionado de los autos clásicos y sport.

Luego de una destacada trayectoria en rallies en nuestro país y en Uruguay, se dedicó a la restauración de algunos de sus autos, los cuales realizaba con una perfección y calidad de excepción, obteniendo numerosos premios y el reconocimiento de sus pares, como ser un Alfa Romeo 6C 2500 Touring Sport, y un Alfa Romeo SZ.

Suscriptor de Ruedas Clásicas desde antes de aparecer el N° 1, precisamente uno de sus autos estuvo en las páginas de esa edición: un magnífico y único Lancia Lambda da Corsa carrozado por Casaro. Siempre lo recordaremos con gran afecto, y acompañamos a su mujer Ana y su familia en estos difíciles momentos.



HALLAZGO Y RECTIFICACIÓN

En la edición N° 21, cuando hicimos la nota sobre las 300 Millas Indy en Rafaela de 1971, nos referimos al Pace Car como "... una Cupé Fiat 1600 hecha convertible en los talleres de la Concesionaria Grossi local para permitir ubicar al largador".

A partir del hallazgo de una foto en el valioso archivo de nuestro colaborador Enrique Escobar, podemos afirmar que en realidad se trataba de una cupé Fiat 1500, pintada en color Amarillo Positano, con un perfil muy "targa" que trae una reminiscencia del Porsche 914.

¿Qué habrá sido de ese auto? Más allá de que la modificación pueda gustar o no, se trata de un auto con una historia única, irrepetible. ¿Existirá todavía?



AUDI HÍBRIDO PARA LAS 24 HORAS DE LE MANS

Audi anunció que competirá por primera vez con dos prototipos híbridos en la edición 80 de las 24 Horas de Le Mans, que se llevará a cabo el próximo 16 y 17 de junio. Además de los dos híbridos, alineará dos prototipos con motor diesel. Tras la primera victoria con un motor naftero de inyección directa -TFSI- en 2001 y el primer triunfo con un motor diesel de inyección directa -TDI- en 2006, Audi afronta otro hito tecnológico en la competencia de resistencia más reconocida del mundo.

En esta oportunidad Audi competirá con los números 1 y 2 (con motorizaciones híbridas), 3 y 4. Según lo estipulado por el reglamento, ya están asignados los pilotos correspondientes a cada auto. Los elegidos son André Lotterer, Allan McNish, Timo Bernhard y Oliver Jarvis.

Audi ha ganado las 24 Horas de Le Mans en diez oportunidades desde el año 2000, y en su reciente historia ya se posicionó como la marca más exitosa de esta reconocida competencia.



MERECIDO HOMENAJE A OSCAR GÁLVEZ

Después de mucho tiempo (63 años), el pasado 4 de febrero finalmente Oscar Gálvez tuvo su reconocimiento por ser el primer argentino ganador de una competencia de autos especiales frente a pilotos europeos, hecho ocurrido el 6 de febrero de 1949, cuando en el Circuito de Palermo venció al volante del Alfa Romeo 308.

A tal fin, se descubrió un busto recordatorio de bronce, que está ubicado al ingresar al Club Gimnasia y Esgrima de Buenos Aires, lugar donde precisamente se encontraba el punto de largada de dicho circuito.

El evento fue convocado por el Museo del Automóvil de Buenos Aires y la Asociación Amigos de los Gálvez, y contó con la presencia de numerosos ex pilotos, preparadores y periodistas.



**DOBLADO DE CAÑOS Y PERFILES
FABRICA DE MAQUINAS CURVADORAS DE TUBOS**



ZEZIOLA®

PARTNER Y REPRESENTANTE
EXCLUSIVO DE AMOB S.A.
AMOB
MAQUINAS FERRAMENTAS, S.A.

WWW.CURVATUBOSZEZIOLA.COM

0054 11 4841 4841



UNA INDUSTRIA PARA INDUSTRIAS